

TOURANCE vs. TOURANCE™ EXP



Der Globetrotter: für alle, die mit Ihrer Enduro auf große Fahrt gehen wollen

- verbesserte Karkass-Strukturen für optimierten Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten und Fahrkomfort auf langen Strecken
- dank universeller Mischung perfekte Kombination von hoher Kilometerleistung auf der Straße und guter Traktion abseits der Straße
- großartiger Grip in allen Schräglagen mit leichtem und präzisiertem Handling bei trockener und nasser Fahrbahn

Tourance Front

100 / 90 - 19 M/C 57H TL
100 / 90 - 19 M/C 57S
110 / 80 R 19 M/C 59V TL
90 / 90 - 21 M/C 54H TL
90 / 90 - 21 M/C 54S

Tourance Rear

120 / 90 - 17 M/C 64S
130 / 80 - 17 M/C 65S
130 / 80 R 17 M/C 65H TL
130 / 80 R 17 M/C 65S TL
140 / 80 R 17 M/C 69H TL
150 / 70 R 17 M/C 69V TL

Der sportliche Reifen für Enduros mit Null-Grad-Stahlgürteltechnologie

- für alle, die die maximale Leistung ihrer Enduro optimal auf die Straße bringen wollen
- maximaler Grip im Trockenen wie im Nassen
- maximale Präzision und sportliches Handling
- beste Stabilität auch bei voller Beladung

Tourance EXP Front

100 / 90 - 19 M/C 57H TL
100 / 90 - 19 M/C 57S
110 / 80 R 19 M/C 59V TL
90 / 90 - 21 M/C 54S
90 / 90 - 21 M/C 54V TL

Tourance EXP Rear

120 / 90 - 17 M/C 64S
130 / 80 - 17 M/C 65S
130 / 80 R 17 M/C 65H TL
130 / 80 R 17 M/C 65S TL
140 / 80 R 17 M/C 69V TL
150 / 70 R 17 M/C 69V TL

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Spezielle Profilblock-Anordnung	Geräuschoptimierter Lauf	Hoher Fahrkomfort und vermindertes Abrollgeräusch
Überschnittene Profilblöcke	Hoher Positivprofil-Anteil	Fahrkomfort bei hoher Geschwindigkeit auf langen Strecken und hohe Kilometerleistung
Griffige Laufflächenmischung	Kombination von Kilometerleistung auf Asphalt und guter Traktion auf Schotterwegen	Idealer Reifen für Groß-Enduros

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Patentierter und innovativer 0°-Stahlgürtel	Spürbar verringerte Aufstelleneigung in Kurven, besseres Handling und größere Stabilität, hervorragende Eigendämpfung	Deutlich spürbarer Grenzbereich, fahrstabil und spurtreu auch bei Top-Speed
Neue Gewichtung und Mischung von High End Rußen und Silica Komponenten	Verbesserter Nassgrip über einen sehr großen Temperaturbereich	Großes Sicherheitsgefühl und Vertrauen bei Nässe
Neu gestaltetes Profil – stärkere Profilblöcke	Optimierte Reifenaufstandsfläche, optimierte Profilrillen, bessere Wasserdrainage	Sportlicher Grip auf der Straße, Vortrieb in leichtem Gelände und Sicherheit bei Nässe



BOXENSTOPP

Motorrad- und Rollerreifen

Boxenstopp Heitz GmbH

Friedrich-Wilhelms-Bleiche 12
33649 Bielefeld
Tel. 05 21/9 82 43-13
Fax 05 21/9 82 43-20
www.boxenstopp.de



METZELER