

BRIDGESTONE**S 20****GEWICHT:** vorn 4,4 kg, hinten 6,2 kg**HERSTELLUNGSLAND:** Japan**INFOS/FREIGABEN:** Bridgestone Deutschland,
Tel. 061 72/40801, www.bridgestone-mc.de**BEWERTUNG****Rennstrecke:** (89 Punkte, **PLATZ 2**)

In diesem Testfeld liefert der S 20 die beste Rückmeldung. Die gute Handlichkeit sorgt für ein präzises und neutrales Lenkverhalten. Kurvengierig, aber nicht überhandlich biegt er in Schräglage ein. Auch auf der Bremse überzeugt der S 20 mit wenig Aufstellmoment. Erst nach mehreren Runden verliert er früher als Pirelli und Dunlop an Kurvenstabilität und Haftung beim Beschleunigen.

Landstraße: (neu: 92 Punkte, **PLATZ 2**;
nach 4000 km: 87 Punkte, **PLATZ 2**)

Die gute Rückmeldung auch bei kalten Temperaturen macht den S 20 zu einem klasse Alltagsreifen, der handlich einlenkt und beim Bremsen in Schräglage fast kein Aufstellmoment hat. Mit steigender Laufleistung muss in Schräglage nun stärker gegelenkt werden.

NASSTEST: (95 Punkte, **PLATZ 1**)

Der Grenzbereich setzt spät ein, kündigt sich aber rechtzeitig an. Die gute Handlichkeit ermöglicht eine enge Linienwahl. Referenz auf nasser Strecke.

VERSCHLEISS: (74 Punkte, **PLATZ 6**)

Kein Langläufer: hoher Verschleiß hinten, vorne deutlich besser.

→FAZIT

Testsieg für den Reifen, der mit einem extrem breiten Einsatzbereich glänzt: Knickt auf der Rennstrecke nicht ein, top Alltagsqualitäten, brillant bei Regen. Da ist der Abrieb verschmerzbar.

MOTORRAD**Urteil: Platz 1 437 Punkte**